



# BIENVENIDO



## ¡Bienvenido a la reunión pública virtual!

El RTC (por sus siglas en inglés) está actualizando su Plan de Transporte Regional y necesitamos tu opinión.

Por favor, vea los 8 paneles ubicados alrededor del borde de la sala (**estaciones 1-8**) y proporcione comentarios utilizando las tabletas en la mesa central.

Utiliza la **estación 9** para tomar la encuesta en línea y compartir tus opiniones.

Por favor, también visite la página web del proyecto (**estación 10**) e inscribese para recibir actualizaciones del proyecto.



# ANTECEDENTES Y CALENDARIO



## El RTC es lo siguiente en la región:

- Organización de Planificación Metropolitana
- Proveedor de servicios tránsito
- Operador de bicicletas compartidas
- Administrador de Southern Nevada Strong
- Gerente de impuestos sobre la venta de vehículos a motor y del condado

El RTC es responsable de un proceso de planificación de transporte que refleje las necesidades de nuestra comunidad.



## ¿Por qué es importante el plan?

Este plan delinearé las inversiones principales en el transporte de la región durante los próximos 20 años o más.

Queremos escuchar tus ideas sobre cómo hacer que sea más seguro y fácil caminar, rodar, andar en bicicleta, tomar transporte público o conducir hacia donde desees ir.

## Calendario del Proyecto

Solicitaremos la participación del público y de las partes interesadas a lo largo del 2024. El plan se terminará en diciembre.

| SEP                              | OCT | NOV | DIC                       | ENE | FEB                        | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL                                    | AGO | SEP                       | OCT | NOV | DIC |  |
|----------------------------------|-----|-----|---------------------------|-----|----------------------------|-----|-----|-----|-----|--|-----|---------------------------|-----|-----|-----|--|
| 2023                             |     |     | 2024                      |     |                            |     |     |     |     |  |     |                           |     |     |     |  |
|                                  |     |     | Convocatoria de Proyectos |     |                            |     |     |     |     |  |     |                           |     |     |     |  |
| Visión/Evaluación de Necesidades |     |     |                           |     | Evaluación de Alternativas |     |     |     |     | Desarrollo del Plan/Comentario Público |     |                           |     |     |     |  |
|                                  |     |     |                           |     | Participación Comunitaria  |     |     |     |     |  |     |                           |     |     |     |  |
|                                  |     |     |                           |     | Reunión Pública Virtual 1  |     |     |     |     | Reunión Pública Virtual 2              |     | Reunión Pública Virtual 3 |     |     |     |  |



# VISIÓN Y METAS



La RTC está desarrollando una visión para el sistema de transporte de nuestra región.



La visión regional describe las aspiraciones más importantes para el transporte.



Desarrollaremos metas y medidas de desempeño para seguir el progreso.



La información proporcionada a través de nuestra encuesta en línea se utilizará para desarrollar la visión y los objetivos.

## Nuestra Región en Resumen

### aumento del

# 27%

desde 2020

Se espera que nuestra población crezca a más de 3 millones de residentes para el año 2050.



### aumento del

# 15%

desde 2023

Se proyecta que nuestros empleos aumentarán de 1.5 millones de empleos a casi 1.8 millones en 2050.



En 2022, el tiempo promedio de viaje al trabajo fue de **24.6 minutos**, y aproximadamente el 13% de los trabajadores trabajaron desde casa.



### Nuestros residentes:



alquilan **42%**



son propietarios **58%**



En 2022, recibimos **39 millones de visitantes** de todo el mundo.

### Tenemos **10,421 millas de carreteras**, que incluyen:

- autopistas/carreteras interestatales: **9.6%**
- calle principales: **10.2%**
- colectores: **9.0%**
- calle locales: **60.5%**
- otras carreteras: **10.8%**

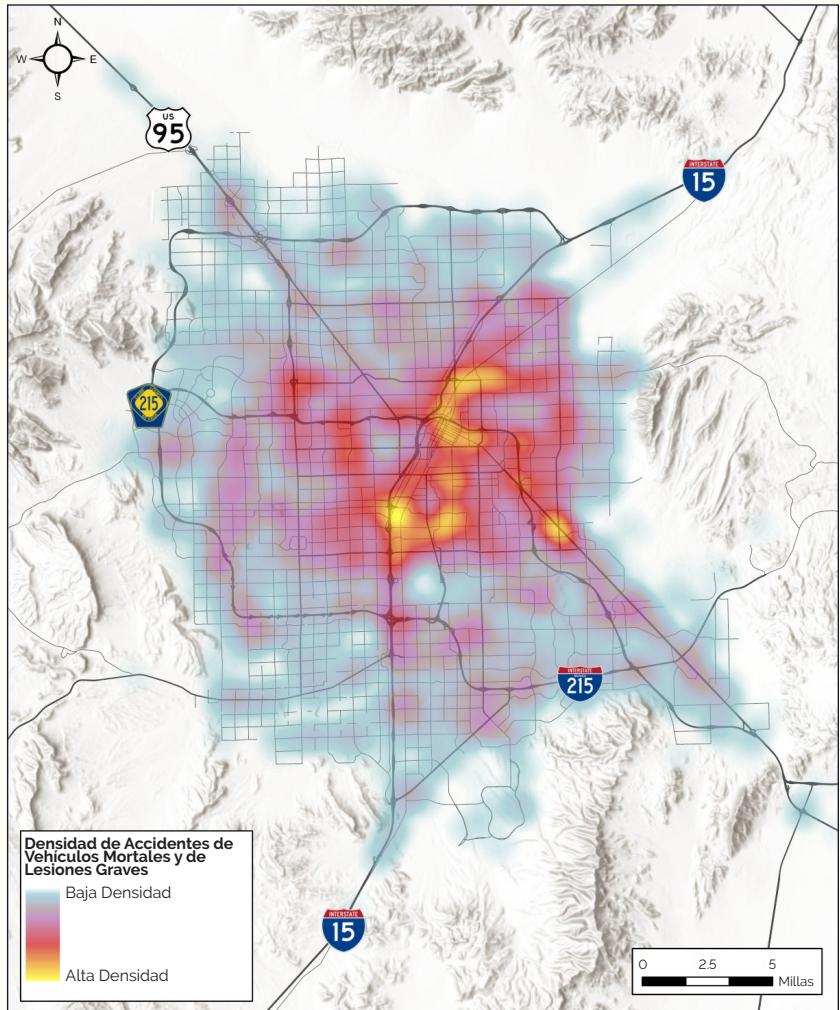




# SEGURIDAD

## Accidentes Mortales/Graves

Muchos de los accidentes fatales y con lesiones graves en la región ocurren en carreteras arteriales de mayor velocidad, especialmente en intersecciones.



TOTAL DE ACCIDENTES MORTALES: 834

TOTAL DE ACCIDENTES DE LESIONES GRAVES: 2,699

TOTAL DE ACCIDENTES INVOLUCRANDO A PEATONES: 3,832

TOTAL DE ACCIDENTES INVOLUCRANDO A CICLISTAS: 1,689

TOTAL DE ACCIDENTES: 174,464

(todos los datos son del 2016-2020)



# TRANSPORTE PÚBLICO

## Número de Pasajeros de Autobús



alrededor del **80%** de los pasajeros utilizan el transporte público para ir al trabajo

más del **19%**

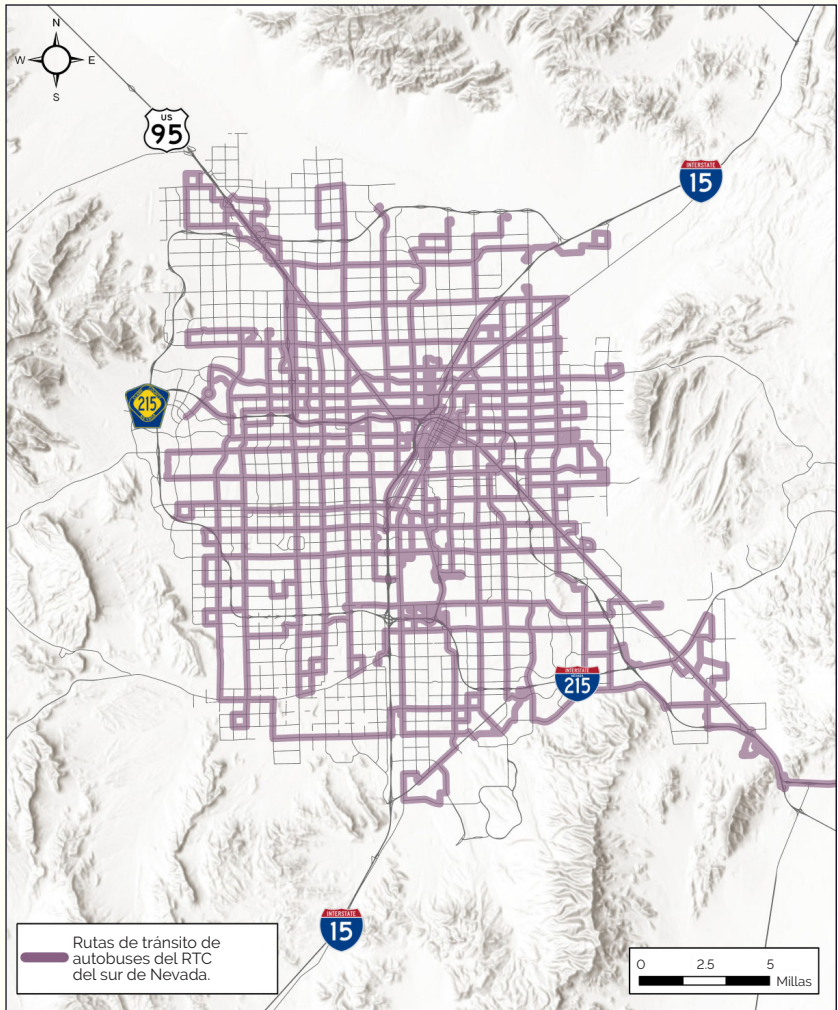
uso del transporte público durante el último año



más de **51 millones de viajes**



se realizaron en nuestro sistema de transporte público en 2023





# MULTIMODAL



Hay **867 millas de carriles para bicicletas, senderos pavimentados y carreteras compartidas (rutas para bicicletas)** en toda la región.

De esas millas, **399 se consideran "instalaciones de alto comodidad", adecuadas para todas las edades y habilidades.**

(Fuente: Plan Regional de Bicicletas y Peatones)

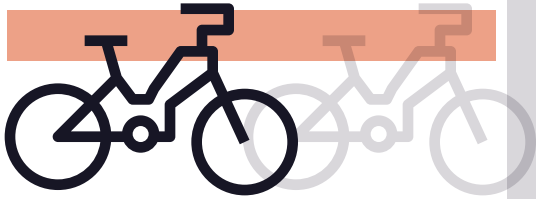


Los vehículos híbridos y eléctricos representan aproximadamente el **5% del total de registros de vehículos en nuestra región.**

viajes de bicicletas compartidas regionales realizados:

# 250,000

desde 2016



Lo que ha resultado en una **reducción de emisiones** de más de 5 millones de libras de CO2.

El registro de vehículos híbridos se han **más que duplicado** desde 2017.



VAMOS A NUESTROS DESTINOS. VAYAMOS JUNTOS.

# LET'S GO 2050



# EQUIDAD

## Equidad

RTC conecta a las personas con oportunidades mediante la financiación de infraestructura y servicios operativos que buscan satisfacer una amplia gama de necesidades de transporte. La comunidad a la que servimos incluye a personas de bajos ingresos, vecindarios históricamente desatendidos o desinvertidos, adultos mayores, jóvenes y personas que tienen diferentes habilidades físicas o cognitivas.

### Para servir a todas las personas, el RTC se enfoca en:

**Participación** – Promover la participación de toda nuestra comunidad diversa, con el objetivo de aumentar la participación de aquellas personas que tradicionalmente han sido desatendidas o sobrecargadas por la infraestructura de transporte.

**Acceso** – Ampliar el acceso a empleos, capacitación, escuelas, atención médica y otros servicios clave para las personas con opciones limitadas de transporte o movilidad.

**Inversión** – Financiar y abogar por mejoramientos en el transporte que aumenten la seguridad, la movilidad económica y la calidad de vida en general para los residentes con mayores necesidades.

|   |       |
|---|-------|
| Hogares sin suscripción a internet:                           | 12.6% |
| Personas que viven por debajo de la línea federal de pobreza: | 15.1% |
| Población que tiene alguna discapacidad:                      | 13.9% |
| Población hispana o latina:                                   | 31.0% |
| Población mayor de 5 años que habla español en casa:          | 23.1% |
| Población de 65 años o más:                                   | 15.8% |



# PRÓXIMOS PASOS

## ¡Queremos saber tu opinión!



Por favor, tome nuestra encuesta en línea para compartir tus ideas sobre el futuro del transporte en nuestra región.



Para obtener más información sobre el proyecto, visita el sitio web del proyecto.

La encuesta en línea y el sitio web del proyecto están disponibles en las **Estaciones 9 y 10**, ubicadas en el centro de la sala.

¡Gracias por visitar nuestra reunión pública virtual!



VAMOS A NUESTROS DESTINOS. VAYAMOS JUNTOS.

LET'S GO **2050**