



LET'S GO 2050

Plan Regional de Transporte para el sur de Nevada Resumen Ejecutivo

2025 – 2050

Adoptada en enero de 2025

VAMOS A NUESTROS DESTINOS. VAYAMOS JUNTOS.



Introducción

La Comisión Regional de Transporte del Sur de Nevada (RTC, por sus siglas en inglés) supervisa el transporte público, la gestión del tráfico, el diseño y la financiación de la construcción de carreteras, la planificación del transporte y los esfuerzos de planificación regional conocidos como Southern Nevada Strong.

La RTC está dirigida por una junta de gobierno que incluye a funcionarios electos del Condado de Clark, la Ciudad de Las Vegas, la Ciudad de North Las Vegas, la Ciudad de Henderson, Boulder City y la Ciudad de Mesquite. El Departamento de Transporte de Nevada (NDOT, por sus siglas en inglés) es un miembro de oficio de la junta de la RTC. La RTC proporciona un foro para que las agencias públicas de la región trabajen en conjunto.

Como la Organización de Planificación Metropolitana (MPO, por sus siglas en inglés) designada a nivel federal para el sur de Nevada, la RTC es responsable de desarrollar y mantener un Plan Regional de Transporte (RTP, por sus siglas en inglés). El Plan "Let's Go 2050" establece la visión a largo plazo de la región para el transporte y orienta las inversiones relacionadas durante los próximos 20 años o más.

Los RTPs deben cumplir con leyes federales y estatales para garantizar que la región sea elegible para recibir fondos federales de transporte. Este plan debe incluir todos los proyectos de transporte de importancia regional, así como todos los proyectos que reciban financiamiento federal. Está limitado fiscalmente, lo que significa que los proyectos solo pueden incluirse si se proyecta que habrá fondos disponibles. El RTP debe actualizarse cada cuatro años para reflejar las condiciones y prioridades cambiantes de la región.

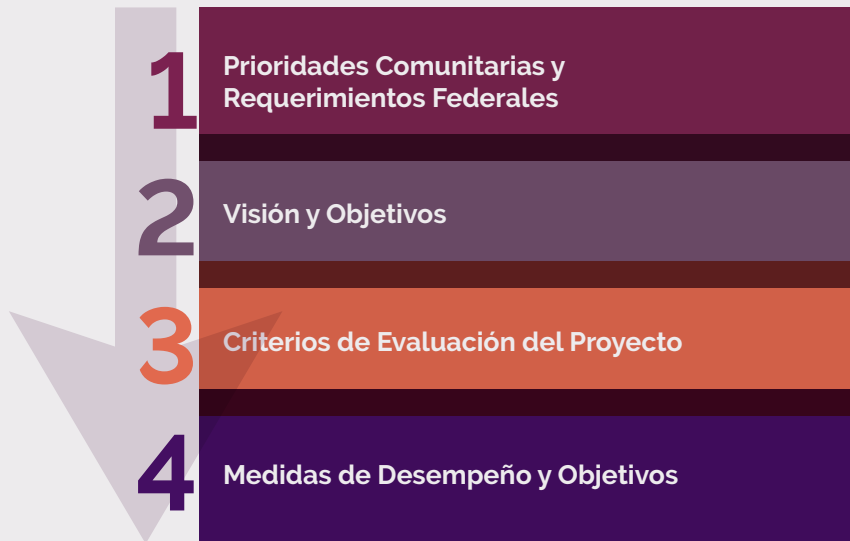


Visión y Objetivos

La visión del plan Let's Go 2050 resume las prioridades y aspiraciones de la región, y guía las inversiones en transporte. La declaración de visión incorpora las opiniones recibidas durante el desarrollo de Let's Go 2050.

Los objetivos desempeñan un papel fundamental en Let's Go 2050, proporcionando orientación para seleccionar los proyectos y programas que mejor satisfagan las necesidades de nuestra región mientras se avanza la visión regional. Los objetivos son directamente vinculados a medidas de desempeño que ayudan a monitorear cómo la región aborda los desafíos en los próximos años, tal como se resume en la Figura 1.

Figura 1: Resumen del Proceso



Vision de Let's Go 2050:

El sur de Nevada ofrece un sistema de transportación de clase mundial que proporciona una variedad de opciones de viaje seguros, convenientes y accesibles para todos los miembros de nuestra comunidad diversa.





La RTC desarrolló seis objetivos para Let's Go 2050, mostrados en la Figura 2. Estos objetivos guían el proceso de toma de decisiones durante la planificación y la implementación.

Figura 2: Objetivos de Let's Go 2050



Sobre La RTC

La RTC tiene una gran pasión por el sur de Nevada, desde nuestra Junta de Comisionados hasta nuestro Equipo Ejecutivo y nuestra red dedicada de contratistas y asociaciones públicas/privadas. Estamos comprometidos a ofrecer soluciones eficientes y confiables para las complejas necesidades que hacen única a nuestra comunidad del desierto.

[Descubra más sobre la RTC.](#)



Participación Comunitaria

La RTC está comprometido a un proceso de participación comunitaria y de agencias que sea inclusivo, equitativo, y significativo, como es definido en el [Plan de Participación Pública \(PPP, por sus siglas en ingles\) de la RTC](#). Se utilizó la opinión de agencias asociadas y de la comunidad en general para desarrollar el plan, desde el inicio hasta la adopción. La RTC incorporó aportes de personas de diversos antecedentes demográficos, edades, y capacidades para desarrollar soluciones que satisfagan las necesidades de la comunidad. La amplia variedad de oportunidades de participación alcanzó a casi 125,000 personas e incluyó lo siguiente:

- Reuniones Públicas Virtuales:** La primera reunión pública virtual se llevó a cabo entre el 15 de febrero y el 31 de marzo de 2024 para recopilar opiniones sobre la visión y objetivos de Let's Go 2050. Un ejemplo de lo resultados de la encuesta se muestra en la Figura 3. La segunda reunión pública virtual se realizó entre el 10 de octubre y 12 de noviembre de 2024 para recibir comentarios sobre el plan preliminar Let's Go 2050. Las reuniones públicas virtuales incluyeron información sobre las necesidades y tendencias de transporte, formularios de comentarios, encuestas, y mapas interactivos. Durante el periodo de comentario público, un mapa interactivo en línea permitió a las personas a colocar iconos de me gusta o no me gusta en proyectos individuales, así como agregar comentarios.

¿Qué problema de transporte es **más importante** para ti?

(Los participantes podían seleccionar hasta 3 opciones)

Se completaron más de 4,600 encuestas y se asistió a más de 25 eventos comunitarios.

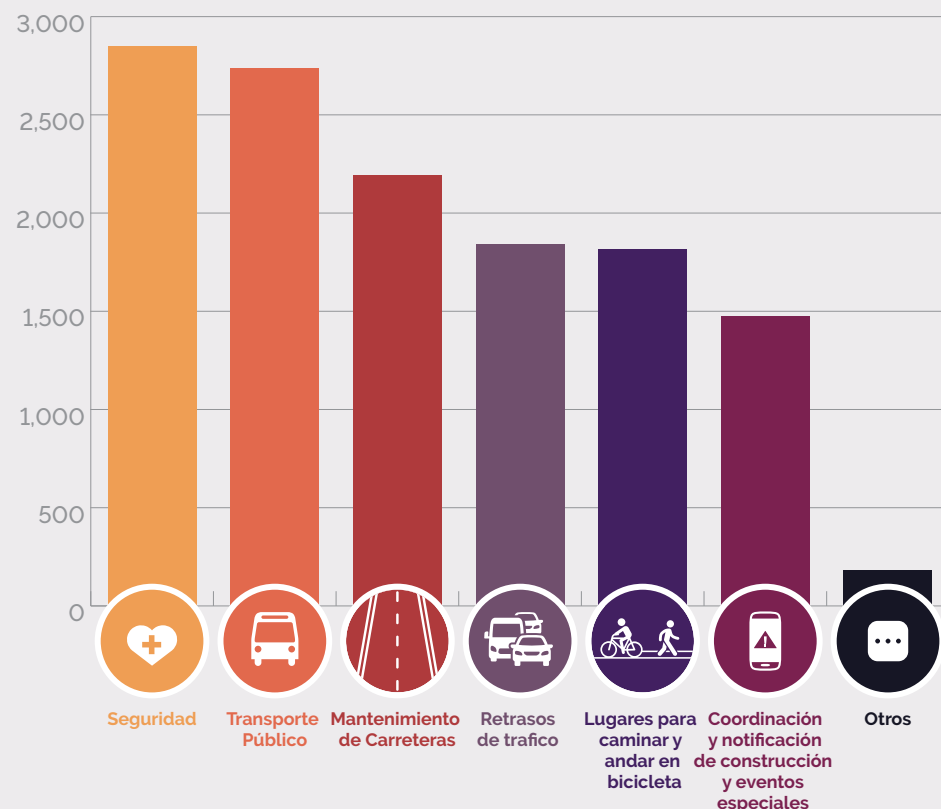


Figura 3: Comentarios del Público Sobre el Transporte Público

- **Eventos Comunitarios en Persona:** El equipo de Let's Go 2050 participó en más de 30 eventos comunitarios para reunirse con miembros del público. Este esfuerzo hizo que la información y las oportunidades de participación fueran fácilmente accesibles para personas en una amplia área geográfica. Se llevaron a cabo cuatro reuniones públicas formalmente notificadas para recopilar comentarios del público.
- **Sitio Web del Proyecto:** El sitio web del proyecto Let's Go 2050 incluyó un StoryMap interactivo que presento una amplia gama de información sobre transporte en un formato fácil de entender. También brindo otra oportunidad para que los miembros del publico enviaran comentarios.
- **Talleres con Partes Interesadas:** Para informar el desarrollo del plan, se realizaron tres talleres con partes interesadas para discutir las necesidades de transporte de la comunidad. Estos talleres contaron con la participación aproximadamente 30 líderes comunitarios que representaban diversas perspectivas.
- **Taller de Vivienda y Transporte:** Se llevo a cabo un taller el 21 de febrero de 2024 para analizar cómo integrar de manera óptima las necesidades de desarrollo y asequibilidad de las viviendas en el



Talleres con Partes Interesadas



Eventos Comunitarios



proceso de Let's Go 2050. Un grupo de defensores comunitarios, representantes de agencias estatales y locales de viviendas, y desarrolladores locales participaron para discutir las necesidades críticas de viviendas que enfrenta la región y el papel del transporte en apoyar la mejora al acceso entre viviendas, empleos, y servicios esenciales.

- **Comités Asesores:** El Comité Asesor Ejecutivo de la RTC, que incluye líderes de planificación y obras públicas de cada jurisdicción miembro de la RTC, actuó como el comité asesor principal para el plan Let's Go 2050. También se buscaron aportes de otros grupos, incluido el Comité Asesor de Acceso al Transporte (TAAC, por sus siglas en ingles) y el Subcomité de Planificación Metropolitano.
- **Coordinación con Agencias y Tribus:** La RTC llevó a cabo una serie de reuniones individuales y en grupos pequeños con cada jurisdicción local, NDOT, agencias federales de gestión de tierras y gobiernos tribales.
- **Participación Digital:** La difusión en línea incluyó redes sociales, correos electrónicos masivos, banners en la red Wi-Fi a bordo del transporte público y publicaciones en blogs.

Necesidades de Transporte

Los esfuerzos de planificación de la RTC están diseñados para satisfacer las necesidades de la región, que alberga a 2.3 millones de personas. Para el año 2050, se espera que la población supere 3 millones y que el número de empleos alcance los 1.3 millones. Mientras la RTC planifica el futuro del transporte, varios aspectos clave serán fundamentales para el proceso de planificación:

- **Seguridad:** La seguridad en el transporte para todos los tipos de viaje es un objetivo principal del plan Let's Go 2050. La encuesta comunitaria desarrollada para este plan mostró claramente que la seguridad es la máxima prioridad para la región. Entre 2018 y 2022, hubo 1,094 fatalidades por accidentes de tránsito en el sur de Nevada, lo que representa un promedio de 218 fatalidades al año. Con una visión de eliminar fatalidades por accidentes de tránsito, este plan invierte en proyectos que harán las carreteras más seguras para todos los usuarios y ampliará las instalaciones fuera de las carreteras para caminar y andar en bicicleta.
- **Calor:** El calor extremo afecta la movilidad y los resultados de salud en todo el sur de Nevada. Con el aumento del número de días al año con temperaturas superiores a los 100 grados y cerca de 500 muertes relacionadas con el calor en 2024, la RTC busca formas en que el sistema de transporte pueda mitigar los impactos del calor. Este plan incluye proyectos que promueven la plantación de árboles en las calles e incorporan más elementos de sombra en el diseño, como las paradas de autobús.

- **Salud:** Las inversiones en transporte ofrecen múltiples oportunidades para beneficiar la salud de la comunidad. El transporte activo, como caminar y andar en bicicleta, integra el movimiento físico en las rutinas diarias. Proveer vehículos de tránsito de cero emisiones y desarrollar alternativas al uso del automóvil tienen el potencial de mejorar la calidad del aire, lo que favorece la salud respiratoria.
- **Equidad:** Uno de los objetivos de Let's Go 2050 es proporcionar acceso equitativo al empleo, los servicios esenciales, la recreación y otros destinos a través de una variedad de opciones de transporte. Estudios recientes sobre salud, calor extremo y seguridad vial han demostrado que los resultados más adversos de estos factores tienden a concentrarse en el centro del Valle de Las Vegas y se extienden a lo largo de algunas de las arterias de alta velocidad de la región, como North Las Vegas Boulevard, Boulder Highway y Lake Mead Boulevard. La RTC ha designado las áreas con los mayores desafíos en salud, calor extremo y seguridad como comunidades de preocupación. Estas áreas generalmente tienen una mayor proporción de residentes de bajos ingresos, lo que indica que las cargas más significativas recaen sobre los residentes con recursos limitados. Let's Go 2050 ha enfocado las inversiones en seguridad vial y transporte multimodal en estas áreas, destinando el 42% de todos los fondos del proyecto a las comunidades de preocupación.

Let's Go 2050 ofrece detalles adicionales sobre las necesidades y las mejoras planificadas para todos los tipos de transporte, incluyendo el transporte, la infraestructura para caminar y andar en bicicleta, las carreteras regionales y los puentes. Otras áreas prioritarias incluyen el transporte de carga, el acceso a tierras federales, la preservación y el mantenimiento de la infraestructura de transporte, y la maximización de la eficiencia de la red vial mediante el uso de tecnología innovadora.



Estrategia de Inversión

La RTC utilizó un proceso sólido basado en la comunidad y orientado por datos para identificar y seleccionar proyectos para el plan Let's Go 2050. Este proceso continuo, integral y cooperativo, ilustrado en la Figura 4, condujo a la recomendación de inversiones en transporte que apoyan los objetivos regionales y nacionales.



Figura 4: Descripción General del Proceso de Planificación

Desarrollando el Plan Regional de Transporte Let's Go 2050: Un proceso continuo, integral y cooperativo



Para identificar posibles inversiones para este plan, la RTC realizó una convocatoria de proyectos a nivel regional. La RTC solicitó recomendaciones de proyectos de cada jurisdicción local, NDOT y socios comunitarios. Estos conceptos de proyectos se basan en los numerosos planes que cada agencia ha estado desarrollando a través de otras iniciativas coordinadas.

Todas las solicitudes de proyectos fueron evaluadas mediante una herramienta de selección basada en méritos, denominada calculadora de beneficios de los proyectos, según su capacidad para generar beneficios alineados con las áreas de objetivos federales y del RTP:

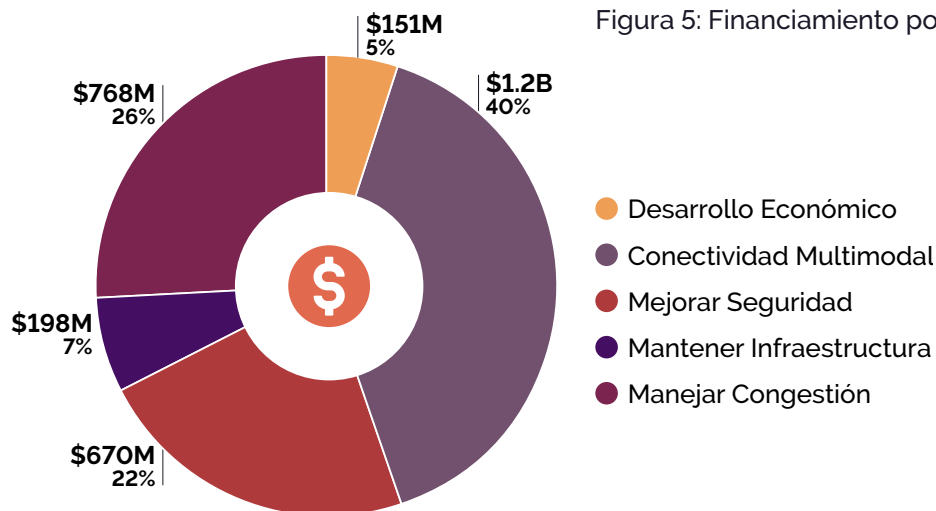
seguridad, movilidad, equidad, preservación, beneficio económico y medio ambiente. Los proyectos recibieron una puntuación de beneficios y se clasificaron. Además, las agencias patrocinadoras proporcionaron clasificaciones priorizadas para cada una de sus solicitudes. La priorización de los proyectos propuestos consideró la preparación del proyecto, la equidad geográfica regional y los usos elegibles para las fuentes de financiamiento federal disponibles. La RTC también buscó la opinión de la comunidad sobre la clasificación propuesta de los proyectos.

La convocatoria de proyectos Let's Go 2050 resultó en un paquete diverso de

tipos de proyectos. Estos proyectos avanzan en el trabajo reciente para reducir el número de muertes por accidentes de tránsito en las carreteras de la zona, expandir las redes de senderos, mejorar la infraestructura del transporte e incorporar soluciones tecnológicas, junto con nuevas conexiones y mejoras operativas para la red vial. El plan también incluye inversiones para la preservación de las carreteras y puentes existentes. Como se muestra en la Figura 5, el 62% de los fondos se asignan a proyectos que mejoran la seguridad y la conectividad multimodal. La lista completa de proyectos se proporciona en el Apéndice A y se muestra en las Figuras 6 y 7.

A continuación, se presentan ejemplos de los tipos de proyectos incluidos en Let's Go 2050:

- **Conectividad Multimodal:** Sendero Legacy de Red Rock
- **Mejorar la Seguridad:** Mejoras de Vision Zero en la Ciudad de Las Vegas
- **Mantener la Infraestructura:** Preservación de Lake Mead Boulevard y Mejoras ADA
- **Gestionar la Congestión:** Mejoras en North 5th Street desde Cheyenne hasta Lone Mountain
- **Desarrollo Económico:** Mejoras en Gillespie, de Volunteer a Via Inspirada



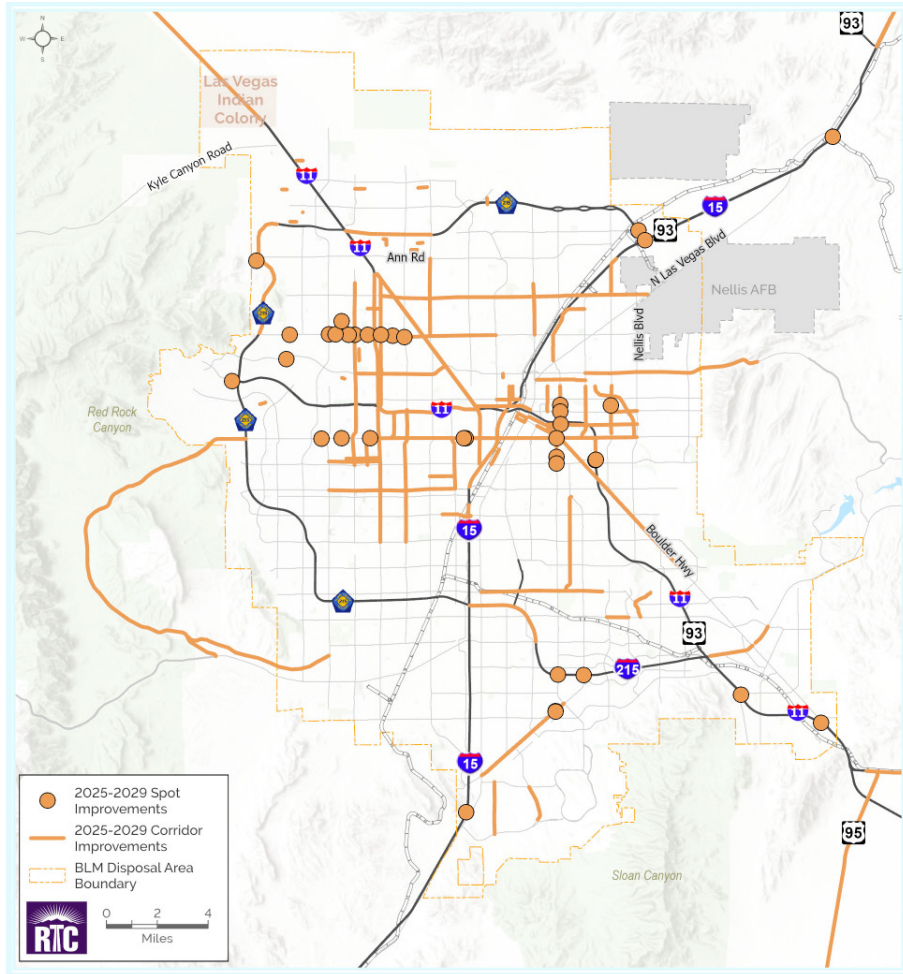


Figura 6: Proyectos Recomendados 2025 – 2029

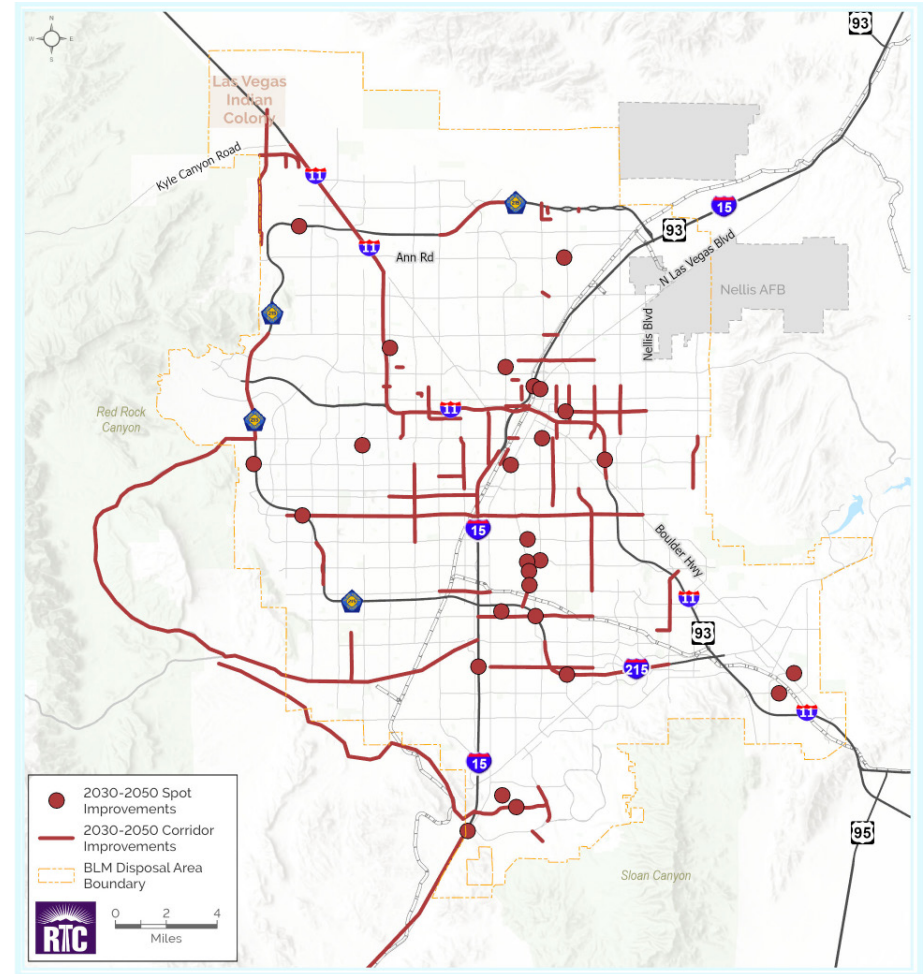


Figura 7: Proyectos Recomendados 2030 – 2050



En Resumen

La RTC adopta un programa de planificación basado en datos y resultados. El plan Let's Go 2050 se fundamenta en cumplir con la visión y los objetivos expresados por los miembros de la comunidad. En estrecha colaboración con las jurisdicciones locales, NDOT y otras agencias asociadas, la RTC ha desarrollado un plan para promover soluciones de movilidad que mejorarán la seguridad y el acceso a oportunidades en toda la próspera región del sur de Nevada.